

2025年度

年間教育計画表

| | | |
|------------|-------|--|
| 会社名 | 指導主任者 | |
| しおかぜ観光株式会社 | 山下 正志 | |

| グッドラーニング！講座名 | 講座内容 ※一般的な指導及び監督の指針の該当項目 | 受講開始日 | 受講終了日 |
|--|--|-----------|------------|
| 安全講座1 バスを運転する場合の心構え | (1) バス事業の重要な役割 (2) 顧客満足度を上げるマナー (3) バスによる交通事故発生状況 | 2025/10/1 | 2025/11/30 |
| 安全講座2 バスの運行の安全、乗客の安全を確保するために遵守すべきこと | (1) バス運行に係る法令 (2) 日常点検 | 2025/11/1 | 2025/11/30 |
| 安全講座3 バスの構造上の特性 | (1) ディーゼルエンジンの特徴 (2) バスの特性に合わせた運転 (3) バスの死角 | 2025/12/1 | 2025/12/31 |
| 安全講座4 乗車中の乗客の安全を確保するために留意すべき事項 | (1) 安全な運転操作 (2) 事故発生時の対応方法 | 2026/1/1 | 2026/1/31 |
| 安全講座5 乗客が乗降するときの安全を確保するために留意すべき事項 | (1) 車内事故の防止 (2) 高齢者転倒の危険性 (3) 乗降時の安全の確保 | 2026/2/1 | 2026/2/28 |
| 安全講座6 運行路線・経路における道路及び交通の状況 | (1) 適切な運行経路選択の必要性 (2) 経路情報の事前把握 (3) ヒヤリハット情報の共有 | 2026/3/1 | 2026/3/31 |
| 安全講座7 危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法 | (1) 危険予測運転の基本 (2) 相手の特性を知る (3) 指差呼称と呼称運転 | 2026/4/1 | 2026/4/30 |
| 安全講座8 運転者の運転適性に応じた安全運転 | (1) 適性診断のねらい (2) 適性診断のテスト内容 (3) 適性診断結果の活用方法 | 2026/5/1 | 2026/5/31 |
| 安全講座9 交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因とこれらへの対処方法 | (1) 過労状態の常態化 (2) 改善基準告示 (3) 飲酒運転の実態 | 2026/6/1 | 2026/6/30 |
| 安全講座10 健康管理の重要性 | (1) バスドライバーの健康問題 (2) 健康起因事故 | 2026/7/1 | 2026/7/31 |
| 安全講座11 安全性の向上を図るための装置を備えるバスの適切な運転方法 | (1) 運転支援装置の過信は禁物 (2) 運転支援装置の誤った使い方 (3) 道路の交通事故対策 | 2026/8/1 | 2026/8/31 |
| 安全講座12 ドライブレコーダーの記録を活用したヒヤリ・ハット体験等の自社内での共有 | (1) Case1「動静不注視」 (2) Case2「先急ぎ」 (3) Case3「漫然運転」 | 2026/9/1 | 2026/9/30 |
| | | | |
| 自社で定める項目 | 実施内容 | 開始日 | 終了日 |
| ドライブレコーダーの記録を利用した運転者の運転特性に応じた安全運転 | ドライブレコーダーの記録により加速装置、制動装置及びかじ取装置の急な操作の有無並びに車間距離の保持その他の法令の遵守状況等を確認する | 適宜実施 | |
| 特別講習 | 改善基準告示（基礎編） | 2026/3/1 | 2026/3/31 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |